VOL 24 NO 11 11 JUIN 2014

en commun

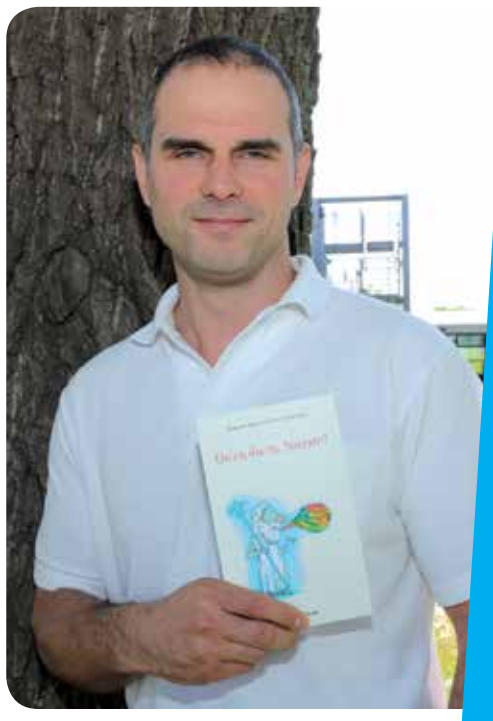
UN COLLÈGUE À LIRE

Il est toujours fascinant de découvrir la réalisation, l'accomplissement ou le talent insoupçonné d'un collègue. Faites la connaissance d'**Yves Trottier, chef d'opérations au CT LaSalle**, dont le parcours académique et professionnel est synonyme de polyvalence et de créativité. Il vient tout juste de publier un cinquième livre, intitulé *Qu'en dis-tu, Socrate?*

Étonnamment, c'est à l'école militaire qu'Yves Trottier découvre sa passion pour les lettres et la philosophie. Une fois ses deux maîtrises obtenues, il entame alors une carrière qui sort de l'ordinaire. Il enseigne en Corée, mais également au Québec, à l'École de l'humour. Il œuvre un temps au ministère de la Défense, il écrit pour l'émission *Et Dieu créa Laflaque*, il occupe un poste semblable à celui de chef d'opérations au CN... et il écrit des livres.

« Comment je trouve le temps d'écrire, en plus de mon travail? Je me pose encore la question! admet Yves en riant. L'horaire de CO à la STM me permet de dédier une de mes journées de congé à mes projets personnels. » Son dernier livre, qu'il a coécrit avec un ami historien, fait intervenir le philosophe grec Socrate dans des enjeux politiques et sociaux actuels. «Pas besoin de connaître la philosophie pour en tirer quelque chose, dit-il. Il suffit de s'intéresser à l'actualité. Que dirait Socrate au sujet des frais de scolarité ou des gaz de schiste? Réplique par réplique, on réalise que les arguments véhiculés ne tiennent pas toujours la route. »

Selon Yves, le secret pour réaliser une passion comme l'écriture, c'est de s'y mettre vraiment. « Il faut s'entraîner, comme dans n'importe quoi. Il faut aussi être ouvert à la critique et faire preuve de beaucoup d'humilité. Quand tu publies, tu es en compétition avec tous les autres auteurs, même ceux qui sont morts depuis l'Antiquité. Lorsqu'un lecteur choisit ton livre, il y a de quoi être fier. »



DANS UNE LIBRAIRIE PRÈS DE CHEZ VOUS, PAR YVES TROTTIER :

- *L'Euthanasiste ambulant* : roman de fiction qui se déroule dans un monde où l'euthanasie est légale et commercialisée.
- *La part du gros* : roman de fiction qui explore l'univers d'un personnage arrogant qui se dit prophète de l'amour de soi.
- *Limites de la violence* : essai sur la violence révolutionnaire et la révolte selon l'auteur et philosophe français Albert Camus.
- *Nevada est mort* : roman d'action qui raconte l'histoire d'un homme endeuillé dont la vie tourbillonne, sur fond de gambling et de boxe.

DÉVELOPPEMENT DURABLE
UN TRIPLÉ POUR LA STM

Deux de nos projets ont été récompensés le 4 juin lors du gala des Prix Novae de l'Entreprise citoyenne. Le Centre de transport Stinson s'est vu décerner un prix dans la catégorie Bâtiment durable alors que le Pôle de services en itinérance, un projet conjoint entre la STM et la Société de développement social de Ville-Marie (SDSVM), s'est distingué dans la catégorie Relations communautaires/ Milieux de vie. Ce même projet s'est également vu décerner une reconnaissance par l'ACTU pas plus tard qu'hier!

Parlons tout d'abord du **CT Stinson**. Ce n'est pas évident d'intégrer les principes de développement durable lorsqu'on construit un garage. À nos nombreuses contraintes opérationnelles, nous avons choisi d'ajouter les éléments nécessaires à l'obtention de la certification Or de LEED, que nous visons depuis le début. En voici quelques exemples :

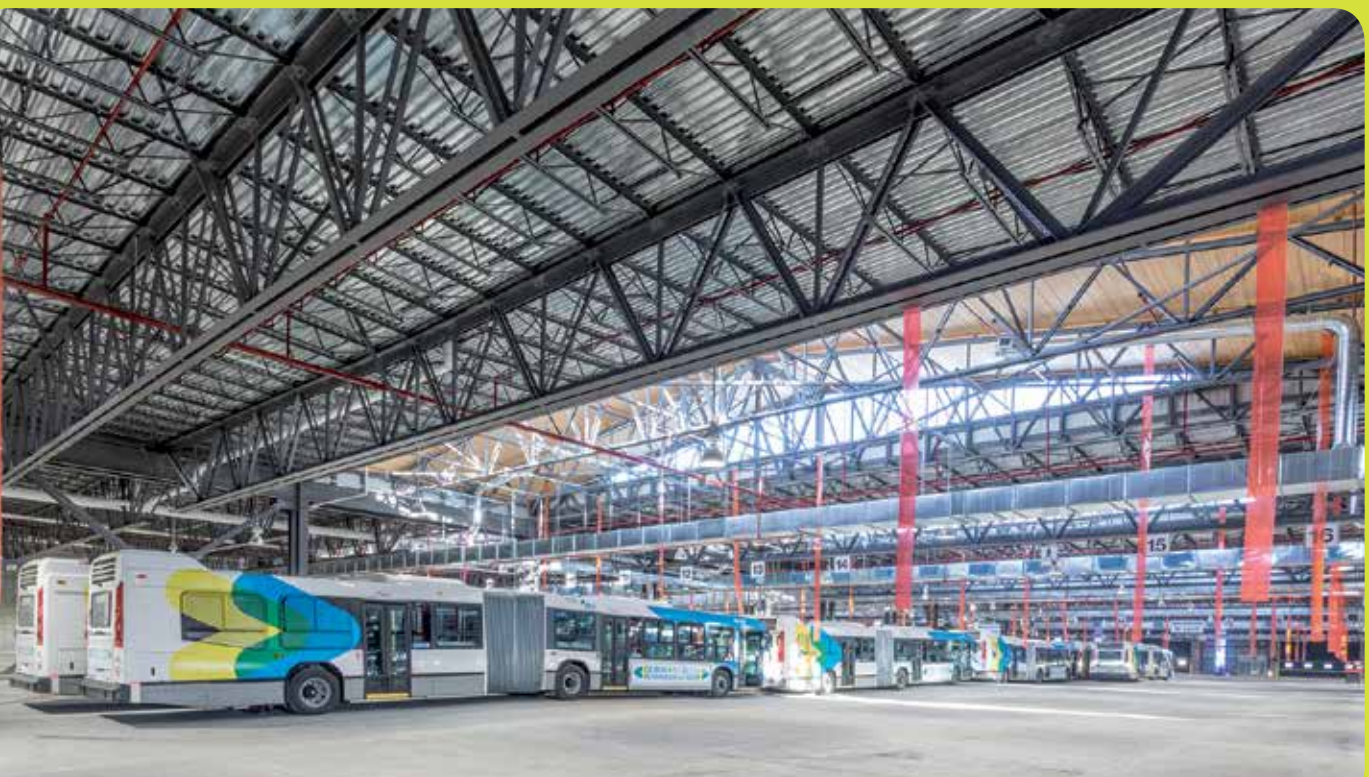
- nous avons décontaminé les sols avant la construction;
- récupéré la majeure partie des matériaux issus de la démolition des bâtiments présents sur le site pour les réutiliser dans notre projet;
- réduit de façon significative la consommation d'eau potable du lave bus grâce à la récupération des eaux de lavage et de rinçage et de l'eau de pluie;
- prévu un éclairage naturel avec 28 puits de lumière, ce qui rend l'éclairage intérieur beaucoup moins énergivore et améliore le milieu de vie des occupants;
- conçu notre garage pour que les bus y circulent à l'intérieur, limitant ainsi le bruit pour nos voisins;
- installé un système de récupération de chaleur avec des échangeurs d'air qui réduisent de beaucoup la consommation d'énergie pour le chauffage;
- conçu la toiture comme une 5e façade, avec un toit vert qui contribue à la lutte aux îlots de chaleur et qui embellit la vue des résidants des tours voisines.

Le **Pôle de services en itinérance**, quant à lui, est une belle illustration de notre intervention du côté social du développement durable. Les personnes en situation d'itinérance sont bien présentes dans le métro et cela interpelle nos employés, qu'ils soient inspecteurs, changeurs ou préposés à l'entretien. Quand il fait - 30°C et qu'ils doivent demander à quelqu'un de quitter une station, ce n'est pas facile pour eux. D'un autre côté, si on se montre trop tolérants, cela génère des plaintes de clients pour des questions de sécurité ou de salubrité.

En décembre 2012, nous avons donc conclu un partenariat avec la SDSVM pour offrir une alternative aux personnes en situation d'itinérance. Le projet-pilote, mené à la station Place-des-Arts, a permis à une intervenante sociale de réaliser 430 interventions, dont 140 ont conduit à une visite à la Mission St-Michael - la fameuse église au toit rouge - où médecin, travailleur social et avocat viennent en aide à ces personnes vulnérables. Nous avons été tellement satisfaits du résultat qu'aujourd'hui, le soutien est offert par trois intervenants dans cinq stations, soit Bonaventure, Berri-UQAM, McGill, Atwater et, bien sûr, Place-des-Arts.

Ces prix ne sont pas les seuls dans notre mire... Au moment d'écrire ces lignes, je suis très confiant que le Pôle de services en itinérance se démarquera à la remise des prix APTA Safety & Security. Un beau bravo à ceux et celles qui on contribué à ce magnifique travail. On est bien fier de vous!

Carl Desrosiers, directeur général



BON PIED BON ŒIL AVEC LA STM

Du bus au musée, une petite marche qui fait du bien!

Depuis 2009, les Montréalais possèdent des arguments pour démontrer que le fait de prendre le transport collectif contribue à la qualité de l'air de leur ville. Ajoutons-leur une nouvelle bonne raison d'invoquer leur fierté à se déplacer en bus et en métro : nous contribuons à leur bonne forme.

Denise Vaillancourt, directrice exécutive Planification, marketing et communications, a donné le signal de départ de ce message en participant dernièrement au sommet Montréal physiquement active. Mis sur pied par Québec en forme, un organisme qui vise à promouvoir un mode de vie physiquement actif, ce sommet a réuni des acteurs de tous les milieux dans un but commun : amener les Montréalais à combattre la sédentarité qui les gagne. Qu'y faisait la STM?

« Nous avons un message à transmettre comme quoi notre service contribue à garder la forme, explique Denise Vaillancourt. Nous faisons partie de la solution pour rendre notre population plus active ».

Ce message s'inscrit dans l'image de marque que nous arborons déjà fièrement. La STM permet à la ville de mieux respirer, et elle constitue la meilleure solution de transport pour vivre la ville à travers ses activités et ses événements. Si on tient compte du fait que les déplacements à pied d'un point à un autre contribuent à notre santé, on ajoute à l'importance de notre service envers la population!

Des arguments chiffrés

Mais comment prouver qu'un déplacement, ne serait-ce pour aller prendre sa correspondance, contribue à sa bonne santé? « Nous avons des chiffres, explique Denise. Ils sont tirés d'études réalisées par la Chaire d'études en mobilité de Polytechnique. La dernière édition de l'enquête Origine-Destination a servi à évaluer les distances que couvrent nos clients. » C'est ainsi qu'on observe que dans une journée, un utilisateur moyen du transport collectif montréalais marchera pendant 32 minutes. Cet exercice représente l'équivalent d'environ 3 300 pas par jour. Sachant que dans une journée normale, une personne effectue entre 6 000 et 7 000 pas, on arrive à près de 10 000 pour l'utilisateur de bus et métro, ce qui équivaut à un objectif reconnu de mise en forme par des experts en santé.

La preuve en est donc faite : le transport collectif contribue à la qualité de l'air, à décongestionner les artères de la ville... et celles de ses utilisateurs! On peut d'ailleurs en voir un bon exemple sur la photo de l'article au bas de cette page. Surveillez les différentes déclinaisons de ce message apparaîtrons au courant de l'année à travers nos partenariats.

VITESSE DE CROISIÈRE SUR LA 40

Depuis un peu plus d'un mois, les chauffeurs ayant reçu la formation appropriée peuvent éviter les embouteillages sur une partie de l'autoroute 40 en empruntant sa voie d'accotement, lorsque certains critères sont rencontrés. Cette mesure préférentielle, connue sous le nom d'UAB A-40 (pour Utilisation accotement bus – Autoroute 40), s'adresse aux chauffeurs des centres de transport Saint-Laurent et Stinson, ainsi qu'à ceux du Transport adapté.

Le corridor d'utilisation de l'accotement est situé entre les boulevards Saint-Charles et Cavendish, dans les deux directions, sur une quinzaine de tronçons distincts. Les véhicules du CIT de la Presqu'Île sont aussi concernés par cette nouvelle mesure. Il s'agit d'un projet-pilote régi par un décret ministériel. La première phase du projet-pilote se termine l'an prochain et pourra alors être prolongée sur deux autres années.

La vitesse maximale sur l'accotement est de 50 km/h et le chauffeur doit conserver un écart de vitesse maximum de 20 km/h avec la circulation sur la voie adjacente à l'accotement. Par exemple, si les véhicules des voies adjacentes circulent en moyenne à 20 km/h, la vitesse du bus ne doit pas dépasser 40 km/h.

L'objectif est donc de « permettre une meilleure fluidité et de pallier les inconvénients amenés par la lourde circulation lors des congestions, résume Luc Ferland, surintendant – Amélioration de la performance. Par ailleurs, contrairement aux voies réservées sur d'autres axes routiers, l'UAB peut être utilisée toute l'année, 24 h sur 24, du moment que les conditions d'opération sont rencontrées ou à moins d'avis contraire. Cependant, il faut garder en tête que cela demeure malgré tout une voie d'accotement pour les véhicules routiers qui pourraient être appelés à s'arrêter. »

Au moment d'écrire ces lignes, plus de la moitié des chauffeurs des CT Saint-Laurent et Stinson avaient déjà complété leur formation pour l'UAB A-40. Les équipes du Transport adapté emboîteront le pas cet été.

ACCOTEMENTS EMPRUNTABLES DANS LE CADRE DE L'UAB A-40 :

DIRECTION EST	9 tronçons	Total de 8,1 km
DIRECTION OUEST	7 tronçons	Total de 7,0 km

UNE VOIE RÉSERVÉE SUR SHERBROOKE

LES LIGNES CONCERNÉES :

- 105 – Sherbrooke
- 420 – Express Notre-Dame-de-Grâce
- 51 – Édouard-Montpetit
- 162 – Westminster
- 138 – Notre-Dame-de-Grâce
- 17 – Décarie

Le lundi 2 juin dernier, la voie réservée pour bus et taxis sur la rue Sherbrooke Ouest était mise en service. Cette mesure avantagera ainsi quelque 18 000 déplacements quotidiens pour les clients empruntant les lignes sur cette rue.

D'une longueur de 5,9 km (aller-retour), cette voie réservée s'étend en direction est, entre Elmhurst et Girouard, de 6 h 30 à 9 h 30, et en direction ouest, entre Addington et West Broadway, de 15 h 30 à 18 h 30, les jours de semaine. Une fois les travaux du ministère des Transports du Québec complétés sur le viaduc Saint-Jacques, la voie réservée s'étendra en direction est, entre Elmhurst et le boulevard Décarie, et en direction ouest, entre la rue Botrel (bretelle A-15 nord) et West Broadway, totalisant 6,4 km. Par ailleurs, l'ajout de feux prioritaires (feux « chandelles ») pour bus à l'extérieur des heures de pointe est prévu cette année par la Ville de Montréal dans une deuxième phase.

Le MTQ finance le projet à 100 %.

Virginie Gauvin et Philippe Schnobb (à gauche), ainsi que Marc Bélanger (à droite), tous trois de la STM, en compagnie de représentants de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce et de la Ville de Montréal.

AZUR SE POINTE LE BOUT DU NEZ

Dans la nuit du 2 juin, le train prototype a pris la direction de la ligne bleue. Cette sortie en tunnel marquait le début d'une première tournée de nuit dans le réseau.

À la suite de l'assemblage du train qui s'est déroulé sur une période de 10 jours, les premiers essais statiques (sans mouvement) ont commencé en atelier. Cette phase de préparation était indispensable avant qu'AZUR ne circule dans son nouvel environnement. Les essais en mouvement ont ensuite débuté sur une voie adjacente à l'atelier qui a été utilisée comme piste d'essais. Les essais ayant été concluants, le prototype AZUR est maintenant prêt pour vivre une nouvelle aventure.

Pourquoi commencer sur la ligne bleue?

En fermant plus tôt, cette ligne permet à l'équipe du Consortium Bombardier Alstom (CBA) et de la STM d'avoir plus de temps pour réaliser les essais. Cela signifie que nous disposons de 5 heures par nuit puisque le dernier départ de train est à 24 h 30 et la reprise du service a lieu à 5 h 30.

Surveillez l'intranet pour visionner la vidéo de l'assemblage des neuf voitures du prototype !

LIGNE JAUNE : ET DE UN !

Après avoir été fermée les samedis et dimanches du 8 mars au 25 mai, le service de métro sur la ligne jaune revient à la normale pour la saison estivale. Les travaux de fin de semaine reprendront à l'automne, mais avant d'aborder cette prochaine étape, permettons-nous un bref survol de la phase 1 qui prenait fin récemment.

Quoi de neuf dans le tunnel?

Les travaux de réfection de la voûte du tunnel sont divisés en quatre zones :

- SECTEUR 1, entre Berri-UQAM et la voie de raccordement;
- SECTEUR 2, de la voie de raccordement au poste auxiliaire Bonsecours;
- SECTEUR 3, du poste Bonsecours à la station Jean-Drapeau;
- SECTEUR 4, de Jean-Drapeau à la station Longueuil–Université-de-Sherbrooke.

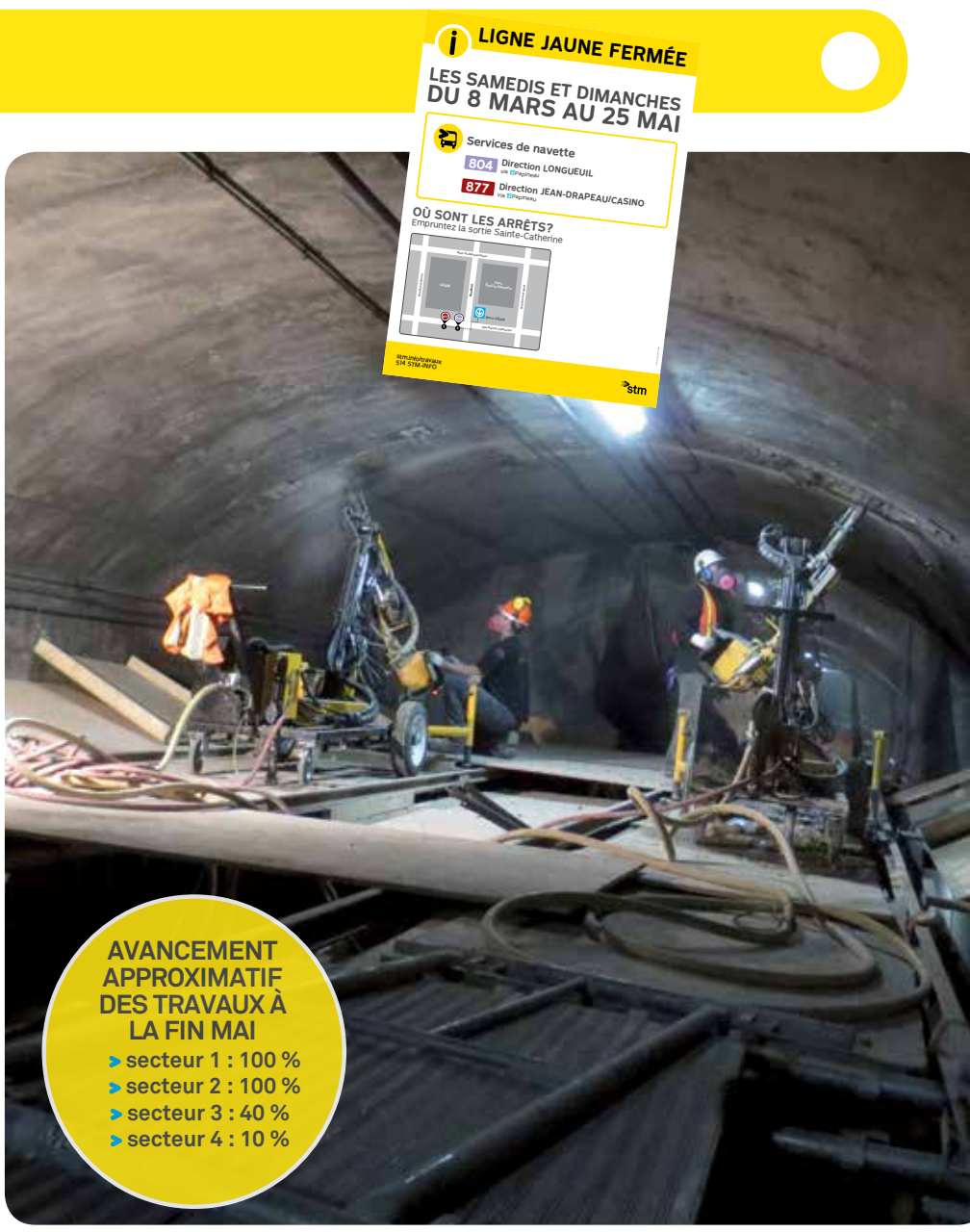
Les travaux consistent notamment à retirer les grillages existants ainsi que le béton friable ou endommagé sur la voûte du tunnel. Il faut ensuite sceller les fissures afin de colmater les zones d'infiltration d'eau, avant de replacer un grillage sur lequel est pulvérisée une couche supplémentaire de béton. Au terme du projet, on parlera d'environ 500 pieds carrés de réparations pour l'ensemble des secteurs.

« Nos grands défis étaient de maximiser l'utilisation des trains de travaux et des plateformes, tout en respectant les délais afin que le service soit rétabli à l'heure le lundi matin, explique Fernand Boily, surintendant à la Gestion des projets majeurs – Métro. Il fallait aussi réduire la propagation de la poussière dans le tunnel à l'aide de filets et de jets d'eau tout en minimisant les impacts sur la ventilation et le niveau d'humidité du tunnel. Tout s'est très bien déroulé. » Les travaux restants se poursuivront de nuit cet été, ainsi que les fins de semaine à compter de l'automne, et ce, jusqu'à l'approche des fêtes.

Un service ininterrompu

Notre clientèle pouvait compter, durant les travaux, sur des services de navette par bus efficaces et de l'information rigoureuse pour faciliter ses déplacements entre Longueuil, le parc Jean-Drapeau et Montréal. Cette organisation, qui a mobilisé un nombre impressionnant d'équipes de divers secteurs de la STM, a porté fruit. Même lors des journées d'activités, telles que le Piknic Electronik (près de 8 500 visiteurs le 18 mai seulement) ou l'ouverture de La Ronde, les services de navette ont été d'une efficacité surprenante.

La diffusion d'information dans les médias sociaux, les médias traditionnels ainsi que sur le site Internet de la STM (plus de 70 000 visites de la page dédiée à la ligne jaune entre le 14 février et le 28 mai!) ont aussi contribué au succès du projet. Une expertise qui facilitera certainement le déroulement de la phase 2... À suivre!



La démolition du béton endommagé.

GO STM GO!

Du 12 au 15 juin, la STM accueillera l'*International Rail Rodeo 2014*. Rappelons que cet événement rassemble plus de 200 travailleurs du monde des transports collectifs, plus particulièrement des trains et des métros. Les compétiteurs se livreront d'ici quelques jours à différentes épreuves d'habiletés.

Nos représentants

Notre délégation sera formée de deux opérateurs, Luc Lebrasseur et Michel Anglehart, ainsi que de trois employés de la maintenance : William Ernesto Brito, appareilleur visiteur; Mathieu Patry, dépanneur; et Roch Archambault, dépanneur.

Mathieu Patry en est à sa deuxième participation à cette compétition. L'an dernier, il avait pris part à l'aventure à Philadelphie. Ce dernier est très enthousiaste à l'idée de renouveler l'expérience. Il a déjà commencé à se préparer en effectuant des recherches sur les différents fournisseurs. « Je suis bien confiant, nous pouvons gagner », dit-il.

Souhaitons-leur la meilleure des chances!

RAIL RODEO 2014

APTA MONTRÉAL 2014 CONFÉRENCE ET RODÉO INTERNATIONAL DU RAIL

Rangée du haut : Roch, Mathieu et William Ernesto. Rangée du bas : Michel et Luc.

À VÉLO SOUS LE SOLEIL

Après plusieurs années de malchance météorologique, le beau temps était enfin de la partie le dimanche 1er juin dernier pour le 30e Tour de l'Île de Montréal. C'est donc avec le sourire que l'équipe de la STM a entrepris cette longue promenade sur deux roues à travers la ville, en compagnie de milliers d'autres cyclistes de tous âges et de toutes provenances. Merci à tous les participants, merci à Mère Nature et à l'an prochain!

PLACE AU CIRQUE!

Une sortie cirque en famille ou entre amis, ça vous tente? À l'occasion d'un partenariat, MONTRÉAL COMPLÈTEMENT CiRQUE vous offre un rabais de 20 %* sur l'achat de billets de spectacles. La 5e édition de l'événement se déroulera du 2 au 13 juillet.

Pour choisir vos spectacles, visitez le montrealcompletementcirque.com

Votre choix est fait? Appelez la billetterie pour acheter vos billets : 514 285-9175, ou rendez-vous en personne au comptoir de La Vitrine, ou encore à la TOHU. Mentionnez le CODE PROMOTIONNEL : MCC20 pour obtenir votre rabais.

**KURIOS – Cabinet des curiosités* du Cirque du Soleil non inclus.

BONNE FÊTE NATIONALE!

Le 24 juin, c'est la Fête nationale! En plus des activités dans les quartiers de la ville, deux événements incontournables sont à l'horaire.

Le grand spectacle du parc Maisonneuve avec les Étoiles du métro

Cette année encore, les Étoiles du métro réchaufferont la foule et assureront la première partie du traditionnel spectacle de la Saint-Jean. Une belle occasion de découvrir le trio Julie-Raph-Nico, Gérald et Bertrand, Old Time Honey, Sherlock, Flash-Back et Boléro et d'apprécier le talent des artistes qui égayent vos déplacements en métro.

Les stations Viau ou Pie-IX, à votre goût, seront ouvertes selon les heures habituelles après le spectacle.

Le défilé de la Grande envolée

Dès 13 h, la rue Sherbrooke, entre la place De Léry et le parc Maisonneuve, prendra des airs de fête. Le défilé se mettra en marche à 14 h 30 et remontera la rue Sherbrooke jusqu'au parc Maisonneuve.

NOUVEAUX RETRAITÉS

Une heureuse et sereine retraite à tous ceux et celles qui ont œuvré à la STM.

Au 31 mai 2014

ALLARD, Gaétan, magasinier
ARCHAMBAULT, Claude, vérificateur interne
BÉLAIR, Maurice, chauffeur
BÉLISLE, Alain, chauffeur
BESSETTE, Sylvain, changeur
BIRCHER, Réjean, changeur
BOILEAU, Denis, chauffeur
BRUM, Norbert, chauffeur
CARBONI, Roberto, opérateur d'engin
CHASSE, Robert, rép. d'outils et équipements
CHAUDIER, Fernand, chauffeur
CORMIER, Michel, commis divisionnaire
DELORME, Diane, chauffeure
DEMERS, Mario, chauffeur
DESJARDINS, Guy, chauffeur
DOYLE, Charles Jr., chauffeur
GAGNÉ, André, vérificateur de pneus
GAGNON, Denis, coordonnateur
JALETTE, Sylvain, app. visiteur
JASMIN, Robert, gareur
LABERGE, Yves, commis divisionnaire
LACHAINE, Marc, chauffeur
LAFLEUR, Daniel, opérateur de chariot élévateur
LEFRANÇOIS, Roch, chauffeur
LUSSIER, Odette, préposée à l'entretien
MALTAIS, Francine, chauffeure
MARTIN, Paul, contremaître
MOREAU, Johanne, chauffeure
NADEAU, Denis, changeur
PAQUETTE, Richard, monteur visiteur
PAYMENT, Guy, infographe-photographe
PLOUFFE, Richard, opérateur de métro
POIRIER, Maurice, réparateur électricien
PRÉCOURT, Lyette, chauffeure
RABY, Lise, chauffeure
RIOUX, Jean-Paul, chauffeur
ROY, Michel, opérateur d'engin
SABOURIN, André, chauffeur
ST-JEAN, Robin, peintre

en commun

VOL 24 NO 11

Le 11 juin 2014

Bulletin interne d'information de la STM

Rédacteur en chef
Félix Locas (6187),
encommun@stm.info

Collaborateurs
Bobby Beaumier
Patrice Bourque
Chantal Chrétien
Benoît Clairoux
Louis-Étienne Doré
Nadège Fatal
Catherine Letendre
Magalie Paré
Alain Petit
Isabelle Tremblay
Emmanuelle Vérès

Conception graphique
Lilia Mena

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2014

En Commun *est réalisé par la direction Communications et service à la clientèle. Le genre masculin est utilisé sans aucune discrimination et dans le seul but d'alléger le texte.*

IN MEMORIAM

Nous présentons nos plus sincères condoléances aux parents et amis touchés par le décès des employés et des retraités de la STM.

Employés décédés
Au 31 mai 2014

CARPENTIER, Ginette,
préposée à l'entretien (36137), 62 ans

Retraités décédés
Au 31 mai 2014

DESMARAIS, André, monteur visiteur (2755), 68 ans
LAHAISE, Édouard, inspecteur (2704), 84 ans
LÉPINE, Vianney, changeur (30089), 81 ans
ST-DENIS, Fernand, changeur (6282), 82 ans
TÉTREAULT, Juliette, commis bureau (10554), 93 ans

Les busboys.com

Sur lesbusboys.com, vous pourriez trouver un chalet à louer pour vos vacances, une moto et des vélos à vendre pour vos balades les fins de semaine, et pourquoi pas, un ensemble de golf pour votre douce moitié qui rêve de parcourir les greens en votre compagnie. Les petites annonces sur le site lesbusboys.com pourraient agrémenter votre été… Courez les consulter!

PETITES ANNONCES

LE BYE-BYE

de Sylvain Jalette,

appareilleur visiteur

Sylvain tire sa révérence après 35 ans et demi de service à la STM, dont 30 à la grande révision, à Youville.

« Pendant toutes ces années, j'ai fait l'entretien des MR-63 et des MR-73. Je quitte au moment de l'arrivée des MPM-10. Ça me fait quelque chose, quand même! » Qu'est-ce qui a donc permis à Sylvain de garder la flamme pour son métier pendant 35 ans? « Ce sont mes collègues, répond-il sans hésiter. L'échange d'idées, la camaraderie, c'est ça qui rend le travail agréable. Je connais pratiquement tout de mes confrères de travail, sauf leur NIP! D'ailleurs, si j'avais un conseil à donner aux plus jeunes, je leur dirais de porter attention aux relations humaines au travail. Au bout du compte, c'est ça qui fait qu'on a une belle carrière. » Loin de s'arrêter pour méditer, Sylvain se lance maintenant dans de nouvelles aventures : il entame une formation d'un an en cuisine à l'école d'hôtellerie des Laurentides. Souhaitons-lui de savourer sa retraite!